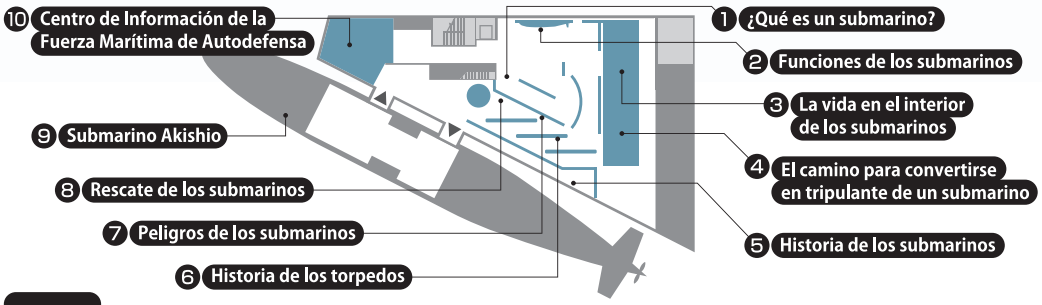
Tetsu no Kujirakan

Museo de la Fuerza Marítima de Autodefensa en Kure de Japón
JMSDF KURE MUSEUM

Entrada gratuita

Horario: 10:00 – 18:00
[entrada permitida hasta las 17:30]
Cerrado:
los martes (en caso de caer en día festivo, se cerrará el siguiente día)
y del 29 de diciembre al 3 de enero.

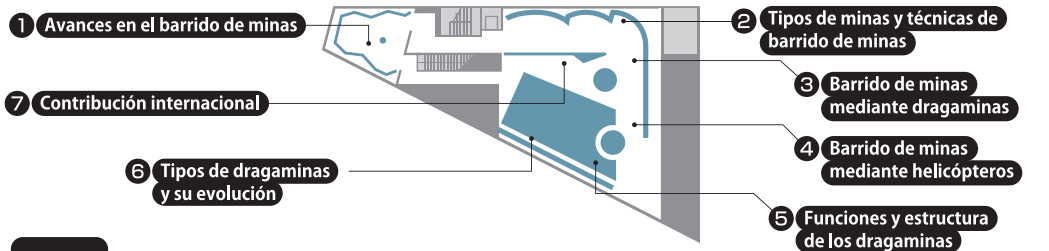
3 Los submarinos protegen silenciosamente los mares de Japón desde sus profundidades. Los secretos y características de los submarinos, bien guardados durante décadas, empiezan gradualmente a emerger de las profundidades.



ACTIVIDADES DE LOS SUBMARINOS

Los submarinos siempre operan silenciosamente y en secreto con el objetivo de defender a Japón desde las profundidades marinas. Esta sección ofrece información sobre sus actividades desde varios ángulos, incluyendo su historia, tecnología y la vida que lleva a cabo su tripulación.

2 ¿Qué es el barrido de minas? El barrido de minas se ha venido llevando a cabo desde el final de la II Guerra Mundial



ACTIVIDADES DE LOS DRAGAMINAS

Esta sección ofrece información sobre las actividades de la fuerza antiminas: desde las actividades para introducir nuevas rutas marinas que ayudaron a la recuperación de Japón durante la posguerra hasta la contribución internacional en la Operación Amanecer del Golfo.

1 Misión en el mar – Pasión para defender el mar

HISTORIA DE LA FUERZA MARÍTIMA DE AUTODEFENSA DE JAPÓN

Esta sección ofrece información sobre la historia de la Fuerza Marítima de Autodefensa de Japón que se ha desarrollado manteniendo estrechos lazos con Kure.

AKISHIO, el submarino de exhibición AKISHIO SS-579

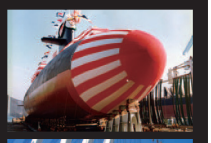
Botado en 1985, el submarino AKISHIO (tipo YUSHIO) realizó con éxito diversas misiones. En marzo de 2004 se retiró del servicio y en septiembre de 2006 fue izado, mediante el mayor buque-grúa de Japón, con el objetivo de que fuera exhibido en el Museo de Kure.

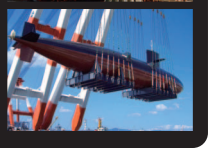
Historia

15 de abril, 1983	Se inicia su construcción en los astilleros de Kobe de Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
22 de enero, 1985	Botadura y bautizo
5 de marzo, 1986	Puesta en servicio, se asigna al Primer Escuadrón de Submarinos de la Primera Flota de Submarinos
8 de junio, 1990	Se transfiere al Quinto Escuadrón de Submarinos
3 de marzo, 2004	Retirada del servicio

Características

Desplazamiento	: 2.250 t	Longitud	: 76,2 m
Manga	: 9,9 m	Calado	: 10,2 m
Forma del casco	: estructura de doble casco (tipo forma de lágrima)		
Máquinas principales	: 2 de diésel 1 motor principal de un eje		
Potencia	: 3.400 caballos en superficie 7.200 caballos sumergido		
Velocidad	: 20 nudos (sumergido)		
Armamento principal	: tubo lanzatorpedos (snorkel equipados)		
Tripulación	: 75 tripulantes		





ACCESO

●En tren o autobús

5 minutos andando desde la estación de JR Kure.
1 minuto andando desde la parada de autobús de «youme-Town Yamato Museum-Mae» de la línea Takaramachi Chuo Junkan, de los autobuses urbanos de Kure.

●Para visitantes que viajen en automóvil

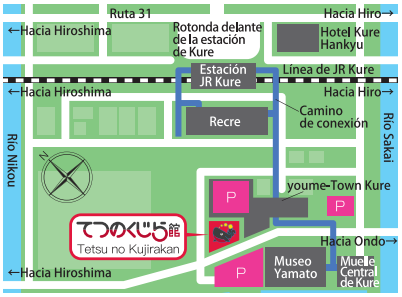
Aproximadamente 5 minutos desde la salida de Kure de la carretera de Kurea Line.
Aproximadamente 50 minutos de la salida de Takaya de la autopista de Sanyo.
Tetsu no kujirakan comparte el área de aparcamiento común con el Museo Yamato. Por favor, utilice el aparcamiento del Museo Yamato.

●Para visitantes que viajen en ferry

2 minutos andando desde el Muelle Central de Kure.

○Para venir a la estación de JR Kure

Se tardan aproximadamente 45 minutos desde la estación de JR Hiroshima, en la línea JR Kure, hasta la estación de Kure.



5-32, Takaramachi,
Ciudad de Kure,
Prefectura de
Hiroshima. 737-0029.
Tel: 0823-21-6111
Fax: 0823-32-1601

página de inicio

Facebook

URL https://www.jmsdf-kure-museum.go.jp